

THE SMART MONEY IS ON



# INFORMACIÓN DE NEUMATICOS DE CAMIÓN

Y MATERIAL DE CONSULTA





# NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y AUTOBUSES, DISEÑADOS PARA CUALQUIER TIPO DE APLICACIÓN Y CONDUCCIÓN ESPECIFICA

Decimos: “The Smart Money is on Double Coin”. Cuando se trata de invertir en calidad y rendimiento, Double Coin es una opción confiable e inteligente en el mercado de llantas. Somos una marca global, que ofrece una amplia gama en modelos de llantas radiales, para camiones y autobuses, distribuidos desde nuestros almacenes ubicados estratégicamente en América del Norte.

Double Coin significa calidad, rendimiento, servicio, valor excepcional y confianza. Esto significa que estamos dedicados a ofrecer una línea de productos innovadora y brindar una asistencia constante. Nuestro objetivo es convertirnos en el socio de negocios, al que usted recurra año tras año, ganándonos continuamente su confianza y brindándole asistencia durante la vida útil de sus llantas.



## APLICACIÓN



### Larga distancia

Llantas construidas principalmente para autopistas y entornos de baja abrasión



### Regional

Llantas construidas para rutas regionales y entornos urbanos



### Servicio mixto

Llantas construidas para su uso en servicios dentro y fuera de carretera



### Intermodal

Llantas diseñadas con protección de ozono adicional para una larga vida útil de las llantas

## EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



Llantas verificadas por EPA SmartWay® que ofrecen baja resistencia al rodamiento

## BASE ANCHA



Llantas que ofrecen ahorro de combustible y peso

## POSICIÓN



### Dirección

Construidas para el eje delantero y diseñadas para mejorar la conducción



### Tracción

Diseñadas para el eje motriz para proporcionar una tracción superior



















### Remolque

Diseñadas para el eje del remolque y para aplicaciones de libre rodado



### Toda Posición

Construidas principalmente para la posición del eje de dirección, también ofrecen mejor estabilidad lateral

8	<b>FR610</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R283A Ecopia</li> <li>• Goodyear Endurance LHS, Marathon LHS</li> <li>• Michelin X Line Energy Z, XZA3+ Ever tread</li> <li>• Continental EcoPlus HS3, HSL2 Eco Plus</li> <li>• Yokohama 101ZL Spec2 RY617</li> </ul>
8	<b>RR680</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED</li> <li>• Goodyear Fuel Max RSA, Marathon RSA &amp; RSS</li> <li>• Michelin X Multi Energy Z, XZE2</li> <li>• Continental HSR2 Eco Plus, HSR2, CrossTrac HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR, 108R, RY023</li> </ul>
9	<b>RT600/RT600+</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R238</li> <li>• Goodyear Endurance RSA, G647 RSS</li> <li>• Michelin XZE</li> <li>• Continental HSR, Hybrid HS3</li> <li>• Yokohama RY023, 104ZR</li> </ul>
9	<b>RR150</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R250ED, R196</li> <li>• Goodyear G619RST</li> <li>• Michelin XTE</li> <li>• Continental HTR2</li> <li>• Yokohama RY103</li> </ul>
10	<b>RT606+</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R268 Ecopia, R250ED</li> <li>• Goodyear Endurance RSA, Marathon RSA &amp; RSS</li> <li>• Michelin XZE2, X Multi Energy Z</li> <li>• Continental HSR2, CrossTrac HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR, 108R, RY023</li> </ul>
10	<b>RLB400</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M726 ELA, M726</li> <li>• Goodyear G622 RSD, Marathon RSD</li> <li>• Michelin XDA5+, XDN2, X Multi D</li> <li>• Continental HDL2 DL, Conti Hybrid HD3</li> <li>• Yokohama TY517, TY527</li> </ul>
11	<b>FD405</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M710 Ecopia, M760 Ecopia</li> <li>• Goodyear Endurance LHD, Marathon LHD</li> <li>• Michelin X Line Energy D, XDA Energy+</li> <li>• Continental HDL2, HDL2 DL Eco Plus, HDL Eco Plus</li> <li>• Yokohama 703ZL, TY577 MC2</li> </ul>
11	<b>RLB490</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M724F</li> <li>• Goodyear G622 RSD, G622 RSD ULT</li> <li>• Michelin XDS2</li> <li>• Continental HDR, Hybrid HD3</li> <li>• Yokohama TY303, TY287</li> </ul>

12

**RLB452**

- Bridgestone M770, M799
- Goodyear G182 RSD, G182 RSD GHG, G282 MSD
- Michelin XDE M/S
- Continental HDR2, HDR2 Eco Plus
- Yokohama SY767

12

**RLB1**

- Bridgestone M770, M799, M729F
- Goodyear G182 RSD, G282 MSD, G177
- Michelin X Multi D
- Continental HDR2
- Yokohama SY767

14

**TR100**

- Bridgestone R197 Ecopia, R196
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental Eco Plus HT3
- Yokohama 109L, RY587

14

**FT115**  
*OptiGreen Series*

- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587

14

**RT500**

- Bridgestone R238, R250ED
- Goodyear Endurance RSA, G114
- Michelin XTA, XTE2, XZE, XTA2 Energy
- Continental HTL2 Eco Plus, HTR2
- Yokohama RY023

15

**RR700**

- Michelin X Incity Z
- GoodYear KMAX
- Bridgestone R192
- Continental HSR2 SA

15

**RT606**

















- Michelin X Incity Z
- GoodYear KMAX
- Bridgestone R192
- Continental HSR2 SA

16

**FT105**  
*OptiGreen Series*

- Bridgestone R197 Ecopia
- Goodyear 316 LHT Fuel Max, Marathon LHT
- Michelin X Line Energy T
- Continental EcoPlus HT3
- Yokohama BluEarth 109L, RY587



16	<b>IM105</b> <i>OptiGreen Series</i>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R197 Ecopia</li> <li>• Goodyear Fuel Max LHT</li> <li>• Michelin X Line Energy T</li> <li>• Continental EcoPlus HT3</li> <li>• Yokohama RY587</li> </ul>
17	<b>RLB600</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works Grip D, XDY-EX2</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT, HDO</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>
17	<b>RLB800</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M775, L320, L317 (NHS)</li> <li>• Goodyear Armor Max Pro Grade MSD, G741 MSD, Workhorse MSD</li> <li>• Michelin X Works XDY</li> <li>• Continental HDC1, HDC1 HT</li> <li>• Yokohama LY053</li> </ul>
18	<b>RR99</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M853, M843</li> <li>• Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA</li> <li>• Michelin X Works Z</li> <li>• Continental HSC1</li> <li>• Yokohama MY507</li> </ul>
18	<b>RR202</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M8843, M860A</li> <li>• Goodyear G751 MSA, G289 WHA, Endurance WHA</li> <li>• Michelin X Works Z, XZY3, XZU S2</li> <li>• Continental HSC1, CityService HA3</li> <li>• Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2</li> </ul>
19	<b>RR716</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cooper – Roadmaster RM230 WH</li> <li>• Hankook AM09+, Toyo M320, Sumitomo ST528</li> <li>• Bridgestone M860A</li> <li>• Goodyear G289</li> <li>• Michelin XZU S2</li> </ul>
19	<b>RR905</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone R244</li> <li>• Goodyear G296 MSA</li> <li>• Michelin XFE Wide Base</li> <li>• Continental HTR2</li> <li>• Yokohama RY253</li> </ul>
20	<b>RR4</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bridgestone M840, M857</li> <li>• Goodyear G288MSA</li> <li>• Michelin XZY</li> <li>• Continental HSC1</li> <li>• Yokohama MY547</li> </ul>

20

**RR706**

- Bridgestone M853, M843
- Goodyear G731 MSA, G751 MSA, Workhorse MSA
- Michelin X Works Z
- Continental HSC1
- Yokohama MY507

21

**RLB980**

- Bridgestone M864, M854
- Goodyear G296 MSA, 296 WHA
- Michelin XZY3 Wide Base
- Continental HTC1
- Yokohama MY507A, RY253

21

**RLB900+**

- Bridgestone M870, M860A
- Goodyear Endurance WHA, G289 WHA
- Michelin X Works Z, XZU S2
- Continental CityService HA3
- Yokohama 104ZR Spec-2, MY627W Spec-2

22

**FD425**  
*OptiGreen Series*

- Michelin X One Line Energy D, X One Line Grip D
- Goodyear Fuel Max SSD Dura Seal
- Bridgestone Greatec M835A Ecopia
- Continental HDL2 Eco Plus
- Yokohama 902L UWB

22

**FT125+**  
*OptiGreen Series*

- Bridgestone Greatec R135 Ecopia
- Michelin X One Line Energy T
- Goodyear Fuel Max SST DuraSeal
- Continental HTL1
- Yokohama BlueEarth 109L UWB

23

**RR758 ST**  
**NUEVO PRODUCTO**

- Carlisle Radial Trail HD
- Goodyear Endurance
- Sailun ST637
- Freedom Hauler
- Gladiator All-Steel

23

**RT500 ST**  
**NUEVO PRODUCTO**

- Carlisle Radial Trail HD
- Goodyear Endurance
- Sailun ST637
- Freedom Hauler
- Gladiator All-Steel

# FR610



## OptiGreen Series

NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen proporciona baja resistencia al rodamiento y bajo consumo de combustible.
- Estrías y ranuras defensivas innovadoras para un desgaste uniforme y tardío.
- La construcción de la carcasa con cuatro cinturones resisten la fatiga y ofrecen un costo total más bajo.
- Las estrías de la banda de rodamiento brindan tracción y mejoran la estabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133781255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.0	20	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.4	500	119lb/54kg	TL
1133781256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.0	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	500	124lb/56kg	TL
1133789255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.3	11.7	20	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.8	516	121lb/55kg	TL
1133789256	295/75R22.5	16	H	146/143	L	40.3	11.7	20	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.8	516	125lb/57kg	TL
1133781455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.2	10.9	20	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	480	125lb/57kg	TL
1133781456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.2	10.9	20	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	480	128lb/58kg	TL
1133788455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.9	20	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	501	122lb/55kg	TL

# RR680



## OptiGreen Series

NEUMÁTICO PREMIUM REGIONAL PARA DIRECCIÓN Y TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en los bordes de las costillas disminuyen el inicio de desgastes irregulares.
- El diseño de primer nivel de la banda de rodamiento de 5 costillas con hombros amplios brinda durabilidad y un desgaste uniforme para toda posición.
- Compuestos de la banda de rodamiento con certificación SmartWay® California CARB brindan una resistencia al rodamiento menor que ayuda a economizar el combustible.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133671255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.4	11.1	18	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	114lb/51kg	TL
1133671256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.4	11.1	18	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	119lb/54kg	TL
1133679255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118lb/54kg	TL
1133679257	295/75R22.5	16	H	146/143	M	40.6	11.7	18	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	18.9	518	121lb/55kg	TL
1133671455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	18	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	128lb/58kg	TL
1133671456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	18	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	60lb/133kg	TL
1133678455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	11.0	18	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	123lb/55kg	TL
1133679214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	111lb/50kg	TL
1133679256	295/80R22.5	16	H	150/147	M	41.3	11.9	18	9.00	7390lb/120psi	6780lb/120psi	19.8	491	120lb/54kg	TL
1133679258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	18	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	491	120lb/54kg	TL
1133671258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	18	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	488	142lb/64kg	TL
1133670457*	305/75R24.5	18	J	154/149	M	42.7	11.6	19	9.00	8270lb/123psi	7160lb/123psi	19.6	486	138lb/63kg	TL

\* Disponible únicamente en México



# RT600/RT600+

## OptiGreen Series



### NEUMÁTICO REGIONAL PARA EJE DE DIRECCIÓN Y PARA TODAS LAS POSICIONES

- El diseño de primer nivel de 5 costillas con hombros anchos brinda durabilidad en una variedad de aplicaciones.
- Las estrías en los hombros y en las costillas permiten que la banda de rodamiento tenga mayor tracción en la carretera mientras expulsa el agua y las piedras.
- Compuestos mejorados del neumático para un desgaste de la banda de rodamiento uniforme y retardado.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133703797	225/70R19.5*	14	G	128/126	N	32.3	8.5	16	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.2	635	69lb/31kg	TL
1133704796	245/70R19.5	16	H	141/140	K	33.3	9.5	16	7.50	5675lb/125psi	5510lb/125psi	15.8	610	82lb/37kg	TL
1133704797	245/70R19.5	16	H	136/134	M	33.3	9.5	16	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.8	610	83lb/38kg	TL
1133706796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	90lb/41kg	TL
1133700894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	70lb/31kg	TL
1133709214	9R22.5	14	G	136/134	L	38.3	9.1	18	6.75	4940lb/120psi	4675lb/120psi	17.9	206	104lb/47kg	TL
1133700225	10R22.5	14	G	141/139	L	40.2	10.0	18	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	111lb/50kg	TL
1133707726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.9	11.0	18	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	113lb/51kg	TL
1133707574	7.50R17	10	E	121/116	L	33.6	8.7	16	6.00	3170lb/95psi	2780lb/95psi	15.6	619	66lb/30kg	TT

\* El RT600+ diseñado para tamaños de llanta de 6.0"/6.75"

# RR150



### NEUMÁTICO DE PRÉMIUM CON 5 COSTILLAS PARA TODAS LAS POSICIONES DE USO MÚLTIPLE

- Diseño de hombros sólidos y redondeados que brindan un desgaste uniforme y mayor duración en condiciones de mayor arrastre.
- Las estrías en las costillas han sido mejoradas y las ranuras anchas permiten una tracción de primer nivel sobre superficie mojada/seca.
- La carcasa durable brinda una óptima protección contra daños por impactos y arrastre.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133281255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.4	11.1	19	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	499	116lb/53kg	TL
1133281256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	499	120lb/54kg	TL
1133289255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	19	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	504	118lb/53kg	TL
1133281455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.3	10.9	19	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	130lb/58kg	TL
1133281456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.3	10.9	19	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	133lb/60kg	TL
1133288455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.5	11.0	19	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	122lb/55kg	TL
1133281026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.3	10.7	19	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	122lb/55kg	TT

# RT606+



## NEUMÁTICO DE DIRECCIÓN ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS, USO REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Las estrías en zigzag y costillas innovadoras se combinan para brindar una tracción excelente un desgaste uniforme y mayor duración.
- Diseño de la banda de rodamiento profundo ofrece el mejor desempeño en aplicaciones regionales y en todas las posiciones.
- Los hombros sólidos diseñados para mantener estable la banda de rodamiento durante el contacto con la superficie de la carretera y de esta forma aumenta la cantidad de kilómetros recorridos antes de retirar el neumático.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1136071255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.6	11.1	22	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	496	123lb/56kg	TL
1136071256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.6	11.1	22	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	496	125lb/57kg	TL
1136079255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.7	11.7	22	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	496	129lb/58kg	TL
1136071455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.5	10.9	22	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	473	137lb/61kg	TL
1136071456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.5	10.9	22	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	473	139lb/63kg	TL
1136078455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.5	10.6	22	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.5	492	129lb/58kg	TL

# RLB400



## NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON HOMBROS CERRADOS

- La abertura más estrecha entre los bloques al fondo de las ranuras mantiene estable la corona del neumático durante la rotación, por lo que se retarda el desgaste de la banda de rodamiento.
- Las estrías centrales en los bloques brindan una mayor tracción y una estabilidad excelentes.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras previenen que se introduzcan piedras a la carcasa.
- La profundidad de la banda de rodamiento de 30/32" (23.8 mm) brinda mayor duración en operaciones regionales y larga distancia.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133481255	11R22.5	14	G	144/142	J	42.0	10.9	30	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	128lb/58kg	TL
1133481256	11R22.5	16	H	148/145	J	42.0	10.9	30	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	131lb/59kg	TL
1133489255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	30	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	130lb/59kg	TL
1133481455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	30	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	139lb/63kg	TL
1133481456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.9	10.9	30	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	142lb/64kg	TL
1133488455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	30	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	132lb/60kg	TL
1133480456*	305/75R24.5	18	J	154/149	L	43.3	11.6	30	9.00	8267lb/123psi	7165lb/123psi	20.1	488	149lb/68kg	TL

\* Disponible únicamente en México

# FD405



## OptiGreen Series

### NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON TECNOLOGÍA PARA CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE

- El nuevo compuesto OptiGreen brinda un bajo consumo sin comprometer el desempeño.
- El diseño de la banda de rodamientos de hombros cerrados brinda estabilidad en los bloques para mayor duración manteniendo una tracción excelente.
- Plataformas expulsoras de piedras en el fondo de las ranuras brindan una mayor duración e incrementan la renovabilidad.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133761255	11R22.5	14	G	144/142	L	42.0	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	20.1	488	119lb/54kg	TL
1133761256	11R22.5	16	H	148/145	L	42.0	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.1	488	126lb/57kg	TL
1133769255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.2	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.0	507	121lb/55kg	TL
1133761455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.9	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.1	466	124lb/56kg	TL
1133761456	11R24.5	16	H	149/145	L	43.9	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.1	466	129lb/58kg	TL
1133768455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	42.1	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	124lb/56kg	TL

# RLB490



### NEUMÁTICO DE TRACCIÓN MULTIUSO PERFIL BAJO

- El diseño de la banda de rodamiento y los compuestos innovadores permite un desgaste uniforme y mayor duración.
- Las estrías externas facilitan la evacuación de agua y piedras, lo que permite un mejor contacto de la banda de rodamiento con la superficie de la carretera.
- El diseño de hombros cerrados mantienen estable la banda de rodamiento mientras que alterna el agarre de los bloques a la superficie de la carretera para brindar una combinación de larga duración y confianza al conducir.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1134902796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.8	635	71lb/32kg	TL
1134904796	245/70R19.5	16	H	136/134	K	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	84lb/38kg	TL
1134906796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.6	10.0	22	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	16.4	615	93lb/42kg	TL
1134905726	255/70R22.5	16	H	140/137	L	37.0	10.0	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.0	597	96lb/43kg	TL
1134907726	275/70R22.5	16	H	148/145	K	38.1	11.0	22	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	112lb/51kg	TL

# RLB452

## NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE HOMBRO ABIERTO PARA USO EN EJES DE TRACCIÓN

- Carcasa con diseño robusto banda de rodamiento con expulsores de piedras que protegen la carcasa maximizando su vida útil.
- Bloques en el hombro con puentes de amarre mantienen la banda de rodamiento estable para una mayor duración.
- Mayor profundidad de la banda de rodamiento que proporcionan un mayor kilometraje.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133621255	11R22.5	14	G	144/142	L	41.9	11.1	28	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.6	496	129lb/58kg	TL
1133621256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.9	11.1	28	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.6	496	132lb/60kg	TL
1133629255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	41.1	11.9	28	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	131lb/59kg	TL
1133629257	295/75R22.5	16	H	146/143	J	41.1	11.9	28	9.00	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.2	506	131lb/59kg	TL
1133621455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.6	10.9	28	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.1	476	138lb/62kg	TL
1133621456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	10.9	28	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.1	476	141lb/64kg	TL
1133628455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.2	10.9	28	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.6	493	131lb/59kg	TL
1133628457	285/75R24.5	16	H	147/144	K	41.2	10.9	28	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	19.6	493	131lb/59kg	TL

# RLB1

## NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON HOMBROS ABIERTOS

- El diseño de hombros abiertos y ranuras centrales brindan una combinación de mayor rendimiento y tracción en cualquier entorno.
- Los puentes de amarre en los hombros ayudan a mantener la estabilidad en la huella y reducen el desgaste irregular.
- Las estrías en la banda de rodamiento en los bloques permiten que el neumático circule por agua y piedras.
- El diseño resistente de la banda de rodamiento brinda protección contra riesgos y escombros del lugar de trabajo.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133411255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.7	10.9	26	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.8	493	126lb/57kg	TL
1133411256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.7	10.9	26	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.8	493	130lb/59kg	TL
1133419255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.9	11.7	26	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.4	498	131lb/59kg	TL
1133411455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.7	10.9	26	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	21.0	471	138lb/62kg	TL
1133411456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.7	10.9	26	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	471	142lb/64kg	TL
1133418455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.9	11.0	26	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.8	485	135lb/61kg	TL
1133412796	225/70R19.5	14	G	128/126	N	32.5	8.8	19	6.75	3970lb/110psi	3750lb/110psi	15.1	644	71lb/32kg	TL
1133414796	245/70R19.5	16	H	136/134	J	33.5	9.6	19	7.50	4940lb/120psi	4675lb/120psi	15.2	617	85lb/39kg	TL
1133419206	9.00R20	16	H	144/142	L	40.6	10.1	26	7.00	6175lb/130psi	5840lb/130psi	19.1	505	114lb/51kg	TT
1133411026	10.00R20	16	H	146/143	L	41.5	10.7	22	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.4	497	135lb/61kg	TT
1133410225	10R22.5	14	G	141/139	K	40.2	10.0	22	7.50	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.3	512	112lb/50kg	TL
1133415726	255/70R22.5	16	H	140/137	K	36.7	9.9	22	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	98lb/44kg	TL
1133419258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.5	11.7	26	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	493	139lb/63kg	TL

# TR100

## NEUMÁTICO PARA REMOLQUE PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- El diseño de la banda de rodamiento promueve el desgaste uniforme en posiciones de rodamiento libre en ejes de remolque.
- Canal central diseñado con expulsores de piedras, conservan la integridad de la carcasa y promueven múltiples recauchutados (renovados).
- La profundidad de la banda de rodamiento de 14/32" (11.0 mm) permite extender el kilometraje en vida original.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133381255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	14	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	113lb/51kg	TL
1133381256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	14	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	117lb/53kg	TL
1133389255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	14	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	114lb/51kg	TL
1133381455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	14	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	124lb/56kg	TL
1133381456	11R24.5	16	H	149/146	L	42.9	10.9	14	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	126lb/57kg	TL
1133388455	285/75R24.5	14	G	144/141	L	41.1	11.0	14	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	117lb/53kg	TL

# FT115 **OptiGreen Series**

## NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE PARA USO EN REMOLQUES CON BANDA DE RODAMIENTO POCO PROFUNDA

- Compuestos para el consumo eficiente de combustible que ofrece una menor resistencia al rodamiento.
- Diseño con ranuras defensivas en los hombros que ayudan a disminuir los desgastes irregulares que incrementan la vida útil y promueven un desgaste uniforme en la banda de rodamiento.
- Plataformas expulsoras de piedras que conservan la integridad de la carcasa.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133581255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.2	11.2	13	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.1	505	109lb/49kg	TL
1133581256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.2	11.2	13	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.1	505	1113lb/51kg	TL
1133581455	11R24.5	14	G	146/143	L	43.1	10.9	13	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	19.7	482	113lb/51kg	TL
1133581456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.1	10.9	13	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	19.8	482	116lb/52kg	TL
1133588455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.2	10.9	13	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	505	109lb/49kg	TL
1133588457	285/75R24.5	16	H	147/144	L	41.2	10.9	13	8.25	6780lb/120psi	6175lb/120psi	18.9	505	109lb/49kg	TL
1133589255	295/75R22.5	14	G	144/141	L	40.0	11.6	13	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	520	108lb/49kg	TL

# RT500



## NEUMÁTICO PRÉMIUM DE BAJO PERFIL PARA TODAS LAS POSICIONES Y DE USO MÚLTIPLE

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros solidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1132598256	8.25R15TR	14	G	129/127	K	33.2	9.1	16	6.50	4080lb/120psi	3860lb/120psi	15.4	627	58lb/26kg	TT
1132598257	8.25R15TR	18	J	143/141	K	33.2	9.1	16	6.50	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.4	627	58lb/26kg	TT
1132591056	10.00R15TR	16	H	141/139	L	36.3	10.8	16	7.50	5675lb/120psi	5355lb/120psi	17.0	570	70lb/32kg	TT
1132591057	10.00R15TR	18	J	148/145	K	36.3	10.8	16	7.50	6940lb/123psi	6390lb/123psi	17.0	570	70lb/32kg	TT
1132697565	7.50R16LT	14	G	122/118	L	31.7	8.3	16	6.00G	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.6	662	57lb/26kg	TT
1133391783	8R17.5	10	E	118/116	L	30.9	8.2	16	6.00	2910lb/95psi	2755lb/95psi	14.3	675	80lb/36kg	TL
1133391706	10R17.5	16	H	143/141	L	33.9	9.8	16	7.50HC	6005lb/123psi	5675lb/123psi	15.8	613	80lb/36kg	TL
1133391776	215/75R17.5	16	H	135/133	L	30.4	8.5	16	6.00	4805lb/125psi	4540lb/125psi	14.0	692	64lb/29kg	TL
1133396797	235/75R17.5	18	J	143/141	L	31.6	9.1	16	6.75	6010lb/125psi	5680lb/125psi	14.7	662	72lb/36kg	TL
1133394778	245/70R17.5	18	J	143/141	J	31.1	9.9	17	7.50	6005lb/127psi	5675lb/127psi	14.5	680	75lb/34kg	TL
1133390894	8R19.5	12	F	124/122	M	34.1	8.2	16	6.00	3525lb/110psi	3305lb/110psi	16.3	592	69lb/31kg	TL
1133396796	265/70R19.5	16	H	143/141	K	34.3	10.0	16	7.50	6010lb/125psi	5670lb/125psi	15.9	606	89lb/40kg	TL
1133395728	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87lb/39kg	TL
1133395727*	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87lb/39kg	TL
1133395726	255/70R22.5	16	H	140/137	N	36.6	9.6	16	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.3	567	87lb/39kg	TL
1133397726	275/70R22.5	16	H	148/145	M	37.8	10.6	16	8.25	6930lb/131psi	6380lb/131psi	17.7	543	103lb/47kg	TL
1133398796	285/70R19.5	16	H	145/143	M	35.2	11.0	16	8.25	6390lb/123psi	6010lb/123psi	16.2	590	93lb/42kg	TL

\* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

# RR700



## NEUMÁTICO "PREMIUM" DE 5 COSTILLAS Y MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Dibujo de la banda de rodamiento e índice de resistencia robustos, diseñados para usos múltiples.
- El diseño de 5 costillas es excelente para todas las posiciones y en el eje de dirección.
- Compuesto duradero que proporciona una larga vida útil de la banda de rodamiento original y permite realizar renovados múltiples.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133479258	295/80R22.5	18	-	152/149	M	41.3	12	19	9.00	7826lb/130psi	7165lb/130psi	-	-	-	TL

# RT606



## NEUMÁTICO DE 5 COSTILLAS, USO URBANO Y REGIONAL PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento de bloques variables para reducción de ruido.
- Patrón en banda de rodamiento especial que proporciona buen agarre en superficies secas y mojadas.
- Costados reforzados para reducir daños por rozamiento.
- Compuesto especial en la zona de la ceja que resiste la generación de calor.
- Optimización de compuestos que mejora el contacto de la Banda de rodamiento, que proporcionan un mayor kilometraje.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1136068818	295/80R22.5	18	J	152/149	L	41.6	12.0	24	9.00	7826lb/135psi	6944lb/135psi	18.7	499	-	TL
1136068755	275/70R22.5	18	J	152/148	J	38.3	11.1	24	8.25	7826lb/135psi	7165lb/135psi	17.4	542	-	TL

# FT105



## OptiGreen Series

NEUMÁTICO PARA REMOLQUES, CONTRIBUYE AL AHORRO DE COMBUSTIBLE

- Los compuestos avanzados de la banda de rodamiento y la estructura interna brindan baja resistencia al rodamiento y mayor kilometraje.
- Las estrías extensa de la banda de rodamiento ayuda a combatir el desgaste irregular en posiciones de ejes libres.
- La carcasa reforzada brindan una larga vida de la banda de rodamiento original permitiendo múltiples renovados.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133751255	11R22.5	14	G	144/142	M	41.0	10.9	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.5	500	109lb/49kg	TL
1133751256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.0	10.9	12	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	500	109lb/49kg	TL
1133759255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.2	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.9	510	108lb/49kg	TL
1133751455	11R24.5	14	G	146/143	L	42.9	10.9	12	8.25	6610lb/105psi	6005lb/105psi	20.8	476	111lb/50kg	TL
1133751456	11R24.5	16	H	149/145	L	42.9	10.9	12	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.8	476	111lb/50kg	TL
1133758455	285/75R24.5	14	G	144/141	M	41.1	11.0	12	8.25	6175lb/110psi	5675lb/110psi	19.3	505	108lb/49kg	TL
1133755726	255/70R22.5	16	H	140/137	M	36.4	9.5	12	7.50	5510lb/120psi	5070lb/120psi	17.4	560	86lb/39kg	TL

# IM105



## OptiGreen Series

NEUMÁTICO PARA REMOLQUES USO EN CONTENEDORES INTERMODALES, CONTRIBUYE AL BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

- SmartWay® verificado por EPA y conforme a CARB para un ahorro de combustible superior y reducción de emisiones.
- Diseñados conforme a los estándares de calidad de fabricación superior de Double Coin para brindar una calidad constante y una carcasa duradera.
- Compuestos avanzados con resistencia al ozono para una vida útil más prolongada.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133831255	11R22.5	14PR (LRG)	G	144/142	M	41.1	11.2	12	8.25	6175lb/105psi	5840lb/105psi	19.3	505	109lb/49kg	TL
1133839255	295/75R22.5	14PR (LRG)	G	144/141	M	40.0	11.7	12	8.25	6175lb/110psi	5840lb/105psi	18.7	520	108lb/49kg	TL



# RLB600

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN CON BANDA DE RODAMIENTO EXTRA PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Profundidad de banda de rodamiento de más de una pulgada para una larga vida útil, incluso en aplicaciones de servicio mixto severo.
- Las estrías centrales en los bloques permiten que el neumático transite por agua y piedras brindando una tracción y una estabilidad excelentes.
- Diseño de hombros abiertos para la evacuación de lodo y tierra blanda.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIAM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133491256	11R22.5	16	H	148/145	G	43	11.1	33	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	20.6	478	139lb/63kg	TL
1133491456	11R24.5	16	H	149/146	G	44	11.1	33	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.6	455	157lb/71kg	TL

# RLB800

NEUMÁTICO DE TRACCIÓN PRÉMIUM CON BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA PARA APLICACIONES DE SERVICIO SEVERAS DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Componentes avanzados resistentes a la incrustación de piedras, cortes y a la abrasión, proporcionan un mayor kilometraje.
- El diseño de hombro abierto extra profundo desalojan el lodo y la tierra, brindando tracción superior incluso en entornos difíciles.
- Carcasa durable para un desempeño mayor en kilometraje.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIAM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133501026	10.00R20	16	H	146/143	G	41.9	10.7	29	7.50	6610lb/120psi	6005lb/120psi	19.7	489	131lb/59kg	TT
1133501027	10.00R20	18	J	149/146	G	41.9	10.7	29	7.50	7160lb/135psi	6610lb/135psi	19.7	489	131lb/59kg	TT
1133501256	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	133lb/60kg	TL
1133501258*	11R22.5	16	H	148/145	G	41.9	10.9	29	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	491	133lb/60kg	TL
1133501456	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	140lb/63kg	TL
1133591459*	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.3	468	140lb/63kg	TL
1133501458	11R24.5	16	H	149/146	G	43.9	10.9	29	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21.0	468	140lb/63kg	TL
1133502258	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	161lb/73kg	TL
1133502257*	12R22.5	18	J	152/149	K	43.6	11.9	33	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.4	423	161lb/73kg	TL
1133502250	12.00R24 (NHS)	18	J	158/155	VEL. MAX. 64KPH (40MPH)	48.4	12.3	30	8.50	9370lb/120psi	8540lb/120psi	22.7	423	220lb/100kg	TT

\* Compuesto resistente contra incrustaciones/cortes

# RR99

## NEUMÁTICO PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES Y USO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

- Diseño de la banda de rodamiento sólido para toda posición de uso múltiple dentro y fuera de carretera.
- Componentes resistentes a la incrustación de piedras, cortes y con un desempeño excelente en aplicaciones complejas.
- Las ranuras de los hombros externos y las ranuras centrales en zigzag de la banda de rodamiento brindan tracción adicional en terrenos lodosos y con tierra suelta.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133437565	7.50R16	14	G	122/118	L	31.9	8.3	16	6.00	3305lb/112psi	2910lb/112psi	14.7	656	59lb/27kg	TT
1133991256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.3	10.9	19	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	124lb/56kg	TL
1133991456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.4	10.9	21	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	21	484	131lb/59kg	TL
1133992256	12R22.5	16	H	152/148	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/120psi	6940lb/120psi	20.1	516	135lb/61kg	TL
1133992258	12R22.5	18	J	152/149	L	42.7	11.8	21	9.00	7830lb/61psi	7160lb/61psi	20.1	516	135lb/61kg	TL
1133433227	13R22.5	18	J	154/151	M	43.9	12.2	20	9.75	8270lb/123psi	7610lb/123psi	20.7	465	164lb/74kg	TL
1133991257	315/80R22.5	18	J	156/152	L	42.7	12.4	19	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	484	146lb/66kg	TL
1133991258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	19	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	148lb/67kg	TL
1133991259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	149lb/67kg	TL
1133439205	9.00R20	14	G	141/139	M	40.2	10.1	19	7.00	5675lb/115psi	5355lb/115psi	18.9	510	111lb/50kg	TT

# RR202

## NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM DE 5 COSTILLAS PARA SERVICIO POR CARRETERA

- Diseño moderno de la banda de rodamiento con cinco costillas, mayor cantidad de hule en su banda proporcionan una mejor estabilidad y mayor kilometraje.
- Las estrías en la banda de rodamiento promueven mayor tracción en la carretera y ayudan a reducir el desgaste irregular.
- Canales especialmente diseñados para desalojar el agua de forma efectiva para un viaje seguro y confortable.
- Calificación 3 Peak Mountain Snowflake (3PMSF) para su uso en condiciones de manejo invernales severas.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133667165	7.00R16	14	G	118/114	L	30.3	7.9	15	5.50F	2680lb/97psi	2335lb/97psi	14.1	670	54lb/24kg	TT
1133661406	11.00R22	16	H	152/149	K	44.8	11.5	21	8.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	135lb/61kg	TT
1133661256	11R22.5	16	H	148/145	M	41.4	11.1	20	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.5	496	124lb/56kg	TL
1133662258	12R22.5	18	J	152/149	M	42.5	12.0	21	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.7	465	146lb/66kg	TL
1133669253	295/60R22.5	16	H	150/147	L	36.5	11.5	20	9.00	7390lb/130psi	6780lb/130psi	17.4	560	106lb/48kg	TL
1133669255	295/75R22.5	14	G	144/141	M	40.6	11.7	18	9.00	6175lb/110psi	5675lb/110psi	18.7	341	109lb/49kg	TL
1133669256	295/80R22.5	16	H	154/150	M	41.3	11.9	19	9.00	7820lb/120psi	6940lb/120psi	19.8	191	131lb/59kg	TL
1133669258	295/80R22.5	18	J	152/149	M	41.3	11.9	19	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.8	191	139lb/63kg	TL
1133661257	315/80R22.5	18	J	156/152	M	42.4	12.2	20	9.00	8820lb/120psi	7830lb/120psi	19.9	483	151lb/68kg	TL
1133661258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	42.4	12.2	20	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.9	483	154lb/70kg	TL
1133661259	315/80R22.5	22	M	160/157	65MPH	42.4	12.2	20	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.9	483	148lb/67kg	TL

# RR716

## NEUMÁTICO ULTRA PRÉMIUM PARA TODA POSICIÓN

- Neumático Ultra Premium para toda posición diseñado para las industrias de recolección de basura y saneamiento.
- Banda de rodamiento con Doble capa, una capa inferior que ayuda a disipar el calor y una capa superior resistente a la fricción.
- Tecnología de revestimiento durable en la carcasa con protección adicional en la pared lateral del neumático para protegerlo contra daños causados por banquetazos.
- Múltiples renovados.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1137161259	315/80R22.5	22	M	160/157	K	42.9	12.5	24	9.00	10000lb/130psi	9090lb/130psi	19.6	484	161lb/73kg	TL

# RR905

## NEUMÁTICO PREMIUM, ANCHO TODA POSICIÓN

- Las ranuras circunferenciales con diseño innovador en forma de zig-zag expulsan el agua y ofrece una excelente tracción.
- Diseño de hombro robusto que mantiene la banda de rodamiento estable minimizando el desgaste.
- Los bloques de la banda de rodamiento más anchos en la base evitan que entren residuos a la carcasa y promueven su vida útil.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133608258	385/65R22.5	20	L	160	J	42.0	15.0	20	11.80	9920lb/130psi	N/A	19.4	495	167lb/75kg	TL
1133603557	435/50R19.5	18	J	156	J	36.9	17.2	14	14.00	8820lb/123psi	N/A	16.9	550	161lb/73kg	TL
1133603558	435/50R19.5	20	L	160	J	36.9	17.2	14	14.00	9920lb/130psi	N/A	16.9	550	154lb/70kg	TL
1133608197	385/55R19.5	18	J	156	J	36.4	15.0	20	12.25	8820lb/130psi	N/A	16.9	560	135lb/61kg	TL
1133604558	445/45R19.5	20	L	160	K	36.4	17.6	17	15.00	9920lb/130psi	N/A	16.7	554	149lb/67kg	TL
1133608255	385/55R22.5	20	L	160	J	39.2	14.8	20	12.25	9920lb/130psi	N/A	17.5	499	148lb/67kg	TL

# RR4

## NEUMÁTICO PREMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES PARA USO DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- El diseño resistente de la banda de rodadura para toda posición lo hace ideal para múltiples aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- La carcasa de alta resistencia brinda un desempeño excelente en aplicaciones difíciles.
- Las ranuras grandes y abiertas, así como los hombros agresivos brindan una mejor tracción.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133402248	12.00R24	20	L	160/157	K	48	12	21	8.5	9920lb/120psi	9090lb/130psi	22.5	427	175lb/79kg	TT

# RR706

## NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO ULTRA PRÉMIUM PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los compuestos especiales para servicio mixto y el diseño de carcasa brindan resistencia a la incrustación de piedras, cortes y daños por rozamientos.
- La combinación de hombros sólidos y gruesos con ranuras mantienen estable la superficie de la banda de rodadura para retardar el desgaste brindando tracción en condiciones difíciles.
- Separación de bloques en ángulo única para una mejor evacuación del agua, lodo y de la tierra suelta.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1137061256	11R22.5	16	H	148/145	L	41.7	11.1	25.2	8.25	6940lb/123psi	6390lb/123psi	19.4	498	127lb/57kg	TL
1137061456	11R24.5	16	H	149/146	L	43.6	11.0	25.2	8.25	7160lb/120psi	6610lb/120psi	20.4	477	136lb/61kg	TL
1137062258	12R22.5	18	J	152/149	L	43.0	11.8	24	9.00	7830lb/135psi	7160lb/135psi	20.1	484	139lb/63kg	TL
1137062456	12R24.5	16	H	152/149	K	45.1	11.8	26	9.00	7830lb/120psi	7160lb/120psi	21.2	466	159lb/72kg	TL
1137069258	295/80R22.5	18	J	152/149	K	41.6	11.9	22	9.00	7830lb/130psi	7160lb/130psi	19.2	500	131lb/59kg	TL
1137061258	315/80R22.5	20	L	157/154	L	43.0	12.4	24	9.00	9090lb/130psi	8270lb/130psi	19.6	483	153lb/69kg	TL

# RLB980

## NEUMÁTICO PRÉMIUM MULTIUSO PARA TODAS LAS POSICIONES

- Diseño de banda de rodamiento multiuso, ideal para aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Las estrías centrales en los bloques de la banda de rodamiento “muerden” la superficie de la carretera para brindar una mejor tracción y estabilidad.
- Los puentes de amarre entre los bloques mantienen la banda de rodamiento estable, incluso mientras se va desgastando el neumático.
- Hombros semiabiertos para una mejor evacuación del lodo, tierra y agua.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133968258	385/65R22.5	20	L	160	K	42.3	14.8	23	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.8	495	168lb/76kg	TL
1133962258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.5	23	12.25	11400lb/120psi	N/A	20.5	469	200lb/90kg	TL
1133962548	445/65R22.5	20	L	168	K	45.3	17.4	23	13.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	220lb/100kg	TL

# RLB900+

## NEUMÁTICO DE SERVICIO MIXTO, CON BASE ANCHA PARA TODAS LAS POSICIONES

- Los bloques de la banda de rodamiento alternados brindan tracción y estabilidad en terrenos lodosos o de tierra suelta.
- El diseño de hombros sólidos, robustos con estrías laterales brindan un borde de agarre para ofrecer tracción y estabilidad.
- El paquete de cinturones de alta resistencia y el hule de la base brindan durabilidad y posibilidad de renovados múltiples.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133648258	385/65R22.5	20	L	160/158	K/L	42.2	14.8	22	11.75	9920lb/130psi	N/A	19.5	497	166lb/75kg	TL
1133642258	425/65R22.5	20	L	165	K	44.6	16.3	22	13.00	11400lb/120psi	N/A	21.2	458	196lb/89kg	TL
1133642548	445/65R22.5	20	L	168	J	45.3	17.9	22	14.00	12300lb/120psi	N/A	20.9	457	230lb/104kg	TL

# FD425

## OptiGreen Series

### NEUMÁTICO DE TRACCIÓN SÚPER ANCHO

- El nuevo compuesto premium de bajo consumo de combustible permite aumentar la cantidad de kilómetros recorridos antes de extraer el neumático en comparación con las generaciones anteriores.
- El diseño de la banda de rodamiento de bloques con estrías centrales y ranuras en zig zag brindan una excelente tracción y evacuación de agua.
- Puentes de amarre en hombros ayuda a mantener estable la huella durante la rotación, lo que reduce el desgaste irregular del neumático.
- Ahorro significativo de peso y combustible al utilizarse en unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133804058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.2	17.0	26	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	523	192lb/87kg	TL

# FT125+

## OptiGreen Series

### NEUMÁTICO SUPER ANCHO Y POSICIÓN DE REMOLQUE

- Sus compuestos avanzados, banda de rodamiento más ancha y diseño de bajo perfil proporcionan baja resistencia al rodamiento y ahorro de peso.
- La construcción única promueve una huella consistente para brindar un desgaste uniforme y mayor resistencia.
- Plataformas expulsoras en el fondo de las ranuras resiste la penetración de piedras protegen la carcasa y ofrecen resistencia a penetraciones por piedras.
- Ahorro significativo de combustible cuando se utiliza en vez de unidades duales.



CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	REVS POR MILLA	PESO (LB/KG)	TIPO
1133794058	445/50R22.5	20	L	161	L	40.1	16.9	16	14.00	10200lb/120psi	N/A	18.4	521	170lb/77kg	TL

# RR758 ST

**NUEVO PRODUCTO**



## NEUMÁTICO RADIAL DE ACERO PARA REMOLQUE

- Compuestos especiales de la banda de rodamiento diseñados para combatir el desgaste irregular proporcionan una larga vida útil.
- Cinturones de acero proporcionan resistencia a la carcasa para una excelente durabilidad.
- El diseño de la banda de rodamiento favorece la maniobrabilidad y estabilidad.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	PESO (LB/KG)	TIPO
1077267515	ST225/75R15	14	G	117/112	N	28.1	8.6	14	6J	2835lbs/80psi	2470lb/80psi	13	47lb/22kg	TL

# RT500 ST

**NUEVO PRODUCTO**



## NEUMÁTICO RADIAL DE POSICIÓN DE REMOLQUE TOTALMENTE DE ACERO

- Compuestos especiales utilizados para brindar un rendimiento excepcional en una variedad de aplicaciones para remolques.
- Hombros sólidos en forma de onda con estrías internas que ayudan a combatir el desgaste irregular mejorando el desempeño.
- El diseño de carcasa con 4 cinturones de acero brindan protección contra daños en la banda de rodamiento incrementan el tiempo de operación.

CÓDIGO DEL PRODUCTO	MEDIDA DE LA LLANTA	NO. DE CAPAS	RANGO DE CARGA	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VEL.	DIÁM. TOTAL (PLGS)	ANCHO DE SECCIÓN (PLGS)	PROF. DE PISO (32NDS)	ANCHO DE RIN	MAX. CARGA SENC/PSI	MAX. CARGA DUAL/PSI	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	PESO (LB/KG)	TIPO
1077258016	ST235/80R16	14	G	129/125	L	30.6	9.2	11	6.25J	4080lbs/110psi	3640lb/110psi	14	54lb/24kg	TL
1077258516	ST235/85R16	14	G	132/127	L	31.5	9.2	12	6.25J	4400lbs/110psi	3860lb/110psi	14.6	55lb/25kg	TL

# BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO

## BOLETÍN TÉCNICO DOUBLE COIN SOBRE CARACTERÍSTICAS DE LA LLANTA RT600 225/70R19.5

Tenga en cuenta que se deben seguir las siguientes pautas al utilizar neumáticos Double Coin RT600 en el tamaño 225/70R19.5:

Los neumáticos Double Coin RT600 225/70R19.5 están diseñados según las especificaciones de la Asociación de neumáticos y llantas (TRA por sus siglas en inglés) para cumplir con los estándares de uso normal en carretera en América del Norte. En estos estándares se incluyen estándares de dimensiones de llantas que incluyen los siguientes contornos de llantas aprobados:

- 6.00" / 6.00" RW
- 6.75" / 6.75" RW

De acuerdo con los estándares de la industria de neumáticos y la TRA, mantener la presión de aire adecuada y cumplir con las clasificaciones de velocidad y peso para neumáticos de este tamaño brindará una vida útil prolongada y un alto rendimiento. Si tiene alguna pregunta sobre este u otros neumáticos para camiones Double Coin, comuníquese con el Servicio técnico de Double Coin/CMA.

Servicios técnicos de Double Coin/CMA  
+1-888-226-5250

### LLANTAS RADIALES MÉTRICAS PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL DE CARRETERAS NEUMÁTICOS MONTADOS EN LLANTAS CON CENTRO DE CAÍDA DE 15° ESTÁNDAR DE LA ASOCIACIÓN DE LLANTAS Y LLANTAS INFORMACIÓN GENERAL

DESIGNACIÓN DEL TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS	ANCHO DEL DISEÑO DE LA LLANTA	DISEÑO DE NEUMÁTICOS NUEVOS				NEUMÁTICO DE CRECIMIENTO MÁXIMO				FACTOR DE TAMAÑO MÍNIMO	ESPACIO DOBLE MÍNIMO	CONTORNOS DE LLANTAS APROBADOS
		ANCHO DE LA SECCIÓN	DIÁMETRO TOTAL			ANCHO PROMEDIO	DIÁMETRO TOTAL					
			PISTA DE CARRETERA	BANDA DE TRACCIÓN	BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA		PISTA DE CARRETERA	BANDA DE TRACCIÓN	BANDA DE TRACCIÓN PROFUNDA			
<b>CÓDIGO DEL DIÁMETRO DE LA LLANTA 19.5 - SERIE 70</b>												
225/70R19.5	6.75"	226mm 8.90"	811mm 31.93"	817mm 32.17"	823mm 32.40"	237mm 9.33"	823mm 32.40"	830mm 32.68"	837mm 32.95"	1021mm 40.20"	254mm 10.00"	6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW

## BOLETÍN TÉCNICO DE DOUBLE COIN SOBRE LA CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD "L" DE 11R22.5 RLB400

Double Coin Holdings, Ltd. (DCHL) certifica que el siguiente producto cumple con la especificación de diseño que figura en el Libro de datos de Double Coin de Norteamérica:

Double Coin Holdings, Ltd. (DCHL) certifica que el siguiente producto cumple con la especificación de diseño que figura en el Libro de datos de Double Coin de Norteamérica:

Producto:

- RLB400 11R22.5 de 14 capas y 16 capas

Especificación:

- Clasificación "J" de velocidad máxima de 62 mph

Independientemente de los datos estampados en la pared lateral de la llanta, en lo que respecta a la clasificación de velocidad, la llanta ha sido fabricada, diseñada y certificada para cumplir con la clasificación de velocidad máxima "L" de 75 mph. DCHL afirma que es aceptable colocar la llanta en la categoría de clasificación de velocidad "L" y respetará los niveles normales de garantía y rendimiento del producto.

Si tiene alguna pregunta sobre estas u otras pautas para los productos TBR de Double Coin, comuníquese con Double Coin/ingeniería de CMA.

Línea de consulta técnica de Double Coin/CMA  
+1-888-226-5250



# INFORMACIÓN TÉCNICA

## ÍNDICE DE CARGA Y CARGAS EQUIVALENTES

ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*	ÍNDICE DE CARGA	CARGA (LB)*
74	827	98	1653	122	3307	146	6614
75	853	99	1709	123	3417	147	6779
76	882	100	1764	124	3527	148	6944
77	908	101	1819	125	3638	149	7165
78	937	102	1874	126	3748	150	7385
79	963	103	1929	127	3858	151	7605
80	992	104	1984	128	3968	152	7827
81	1019	105	2039	129	4079	153	8047
82	1047	106	2094	130	4189	154	8268
83	1074	107	2149	131	4299	155	8543
84	1102	108	2205	132	4409	156	8819
85	1135	109	2271	133	4541	157	9094
86	1168	110	2337	134	4674	158	9370
87	1201	111	2403	135	4806	159	9645
88	1235	112	2469	136	4938	160	9921
89	1279	113	2535	137	5071	161	10196
90	1323	114	2601	138	5203	162	10472
91	1356	115	2679	139	5357	163	10748
92	1389	116	2756	140	5512	164	11023
93	1433	117	2833	141	5677	165	11255
94	1477	118	2910	142	5842	166	11684
95	1521	119	2998	143	6008	167	12015
96	1565	120	3088	144	6173	168	12346
97	1609	121	3197	145	6393	169	12787

\*Una libra equivale a 0.4536 kg.

## DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO DEL CAMIÓN



$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Altura de la sección}}{\text{Ancho de la sección}}$$

**Nota:** Todas las dimensiones se midieron siguiendo un periodo de inflado de 24 horas.

### DIÁMETRO TOTAL

La medida de la distancia de un neumático descargado desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la superficie de la banda del lado opuesto del neumático.

### ANCHO DE LA SECCIÓN

La medida de la sección transversal de un neumático descargado solo a través de la carcasa, sin incluir canales o protuberancias.

### ANCHO DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia a través de la cara de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

### PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base mayor de ranuras en un punto de medida designado.

### ALTURA DE LA SECCIÓN

Distancia desde el asiento de talón hasta la superficie de la banda de rodamiento de un neumático sin carga.

### ANCHO DE LA LLANTA

Distancia entre los bordes de la llanta

### DIÁMETRO NOMINAL DE LA LLANTA

Diámetro de la llanta entre asiento de talón y asiento de talón en pulgadas

### RADIO ESTÁTICO DE CARGA

Distancia desde el centro del eje hasta el piso de un neumático con una carga dual e inflado máximo como figura en el lateral del neumático.

### REVOLUCIONES POR MILLA (RPM)

El número de revoluciones del neumático en una milla, medido a 55 mph con máxima carga dual e inflado (como figura en el lateral del neumático).

## TABLA DE INFLADO Y CARGA MÁXIMA

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	RÉGIMEN DE CAPAS	CAPACIDAD DE CARGA INDIVIDUAL	INFLADO MÁXIMO INDIVIDUAL	CAPACIDAD DE CARGA DUAL	INFLADO MÁXIMO DUAL
215/75R17.5	16(H)	4805	125	4540	125
8R19.5	12(F)	3500	110	3070	100
225/70R19.5	12(F)	3640	95	3415	95
245/70R19.5*	16(H)	5675	125	5510	125
265/75R19.5	16(H)	6010	125	5670	125
9.00R20	14(G)	5670	115	4970	105
9.00R20	16(H)	6215	130	5420	120
10.00R20	14(G)	6040	105	5300	95
10.00R20	16(H)	6610	120	5800	110
11.00R20	16(H)	7200	120	6320	110
12.00R20	18(J)	8210	120	7200	110
10R22.5*	14(G)	5670	115	4970	105
11R22.5*	14(G)	6040	105	5300	95
11R22.5*	16(H)	6610	120	5800	110
12R22.5*	16(H)	7200	120	6320	110
13R22.5	18(J)	8267	123	7385	123
255/70R22.5	16(H)	5510	115	5070	115
275/70R22.5	16(H)	6930	131	6380	131
295/75R22.5	14(G)	6175	110	5675	110
295/80R22.5	16(H)	7830	120	6940	120
315/80R22.5	18(J)	8265	115	7385	115
315/80R22.5*	20(K)	9000	130	8190	130
315/80R22.5	22(65MPH)	10000	130	9090	130
385/65R22.5	18(J)	9910	130	N/A	N/A
425/65R22.5	20(L)	11350	120	N/A	N/A
445/65R22.5	20(L)	12300	120	N/A	N/A
12.00R24	18(J)	9370	120	8540	110
12.00R24	20(L)	9920	120	8820	120
11R24.5*	14(G)	6430	105	5640	95
11R24.5*	16(H)	7200	120	6320	110
285/75R24.5	14(G)	6175	110	5675	100
10R17.5	16(H)	4675	110	4410	110
235/75R17.5	16(H)	6010	125	5680	125

\*Denota algunos patrones con diferentes valores de carga máxima/presión máxima. Por cantidades exactas verifique el libro de datos.

## SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (KM/H)	VELOCIDAD (MPH)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	94
A6	30	19	Q	160	100
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62		Por encima de 300	Por encima de 186



# EMPAREJAMIENTO Y ESPACIO DUAL

## EMPAREJAMIENTO DUAL

Cuando coloque los neumáticos en montajes dobles, los neumáticos deberían estar emparejados con las tolerancias de diseño y dimensión. Los neumáticos de estructura diagonal no deberían emparejarse con neumáticos radiales, y los neumáticos con una diferencia de ¼" no deberían emparejarse. Tampoco utilice llantas con diferentes anchos en aplicaciones duales.

Los neumáticos mal emparejados pueden provocar problemas mecánicos, desgaste rápido, desgaste anormal/irregular, y falla prematura del neumático. Cuando se emparejan de forma inapropiada, un neumático trabajará más duro que el otro y puede provocar la pérdida repentina de aire.

## LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO	DIÁMETRO	CIRCUNFERENCIA
Radial	0 to ¼"	0 to ¾"



Se permiten neumáticos con un diámetro de ¼", aproximadamente. Los neumáticos con diámetro mayor a ¼" son muy grandes para emparejar adecuadamente. Cada OD de ½" = 1.56" de diferencia en la circunferencia.

## ANCHO DE LA LLANTA APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIO DUAL MÍNIMO*
TIPO DE TUBO		
11.00R24	8.5, 8.50VM, <b>8.0</b> , 7.5	13.2
12.00R24	9.0, <b>8.5</b> , 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	<b>6.75HC</b>	10.3
215/75R17.5	<b>6.00HC</b> , 6.75HC	9.3
245/70R17.5	<b>6.75</b> , 7.50	10.6
8R19.5	5.25, <b>6.00</b> , 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, <b>6.75</b> , 7.50	10.3
10R22.5	6.75, <b>7.50</b> , 8.25	11.4
11R22.5	7.50, <b>8.25</b>	12.5
12R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.5
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, <b>6.75</b> , 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, <b>7.50</b> , 7.50RW	11.0
265/70R19.5	<b>7.50</b> , 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, <b>8.25</b> , 9.00	12.5
305/70R19.5	<b>9.00</b> , 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	<b>13.00</b> , 14.00	N/A
245/75R22.5	6.75, <b>7.50</b>	11.0
255/70R22.5	<b>7.50</b> , 8.25	11.3
265/75R22.5	<b>7.50</b> , 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, <b>8.25</b> , 9.00	12.2
295/80R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.2
295/75R22.5	8.25, <b>9.00</b>	13.2
315/80R22.5**	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	<b>11.75</b> , 12.25	N/A
425/65R22.5	11.75, <b>12.25</b> , 13.00	N/A
445/50R22.5	<b>14.00</b>	N/A
445/65R22.5	<b>13.00</b> , 12.25, 14.00	N/A
11R24.5	7.50, <b>8.25</b>	12.5
12R24.5	8.25, <b>9.00</b>	13.5
285/75R24.5	<b>8.25</b>	12.5

El espacio dual mínimo publicado es para la llanta para la cual el neumático fue diseñado. Si se utiliza una llanta diferente, el espacio dual mínimo debe ajustarse de la siguiente manera: Anchos totales y nuevos anchos de neumáticos se cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta. Utilice llantas alternativas solo cuando no se puedan utilizar las llantas recomendadas.

El ancho de la llanta teórica se muestran en **negrita**.

\* El espacio dual mínimo está publicado para el ancho de la llanta teórica. Si la llanta teórica no utiliza espacio dual mínimo se debe ajustar según la nota 1 (debajo) para otros anchos de llantas.

\*\* Se debe utilizar una llanta de 8.25 si la carga del neumático está limitada a 8,000 lb individual y 7,610 lb dual a 120 psi. El espacio dual mínimo para llantas de 8.25 es de 13.2". No exceda el máximo de carga e inflado recomendado por el fabricante.

### Notas:

- Los anchos de sección de neumático nuevos y los anchos totales cambiarán 0.10" por cada cambio de 0.25" en el ancho de la llanta.
- Utilice llantas alternativas solo cuando las llantas recomendadas no puedan ser utilizadas.
- No utilice anchos de la llanta diferentes en aplicaciones duales.

# GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

Para encontrar la información correcta de carga e inflado en esta tabla, ubique primero el tamaño de su neumático. Busque en la tabla la información que coincida con la que figura en el lateral de su neumático. Si por alguna razón lo que figura en el lateral de su neumático no coincide con la información de la tabla, contacte a su vendedor Double Coin para recibir información apropiada de carga e inflado.

Los estándares de carga e inflado pueden cambiar. Double Coin revisa regularmente su información para reflejar estas modificaciones. Es posible que la información impresa no corresponda a las especificaciones actuales de inflado y carga. Respete siempre los límites máximos de presión de aire del fabricante del neumático.

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830			
			70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120			
8R19.5	DUAL	KG	1120	1170	1215(D)	115	1260	1310	1360(E)	119	1410	1460	1500(F)	122		
		LB	2460	2570	2680(D)		2785	2890	3000(E)		3100	3200	3305(F)			
	INDIVIDUAL	KG	1150	1220	1285(D)	117	1340	1400	1450(E)	121	1500	1550	1600(F)	124		
		LB	2540	2680	2835(D)		2955	3075	3195(E)		3305	3415	3525(F)			
9R22.5	DUAL	KG	1480	1550	1610		1670	1750(E)	127	1820	1890	1950(F)	131	2010	2070	2120(G)
		LB	3270	3410	3550		3690	3860(E)		4005	4150	4300(F)		4425	4550	4675(G)
	INDIVIDUAL	KG	1530	1610	1690		1760	1850(E)	129	1920	1990	2060(F)	133	2120	2180	2240(G)
		LB	3370	3560	3730		3890	4080(E)		4235	4390	4540(F)		4675	4810	4940(G)
10R22.5	DUAL	KG	1750	1830	1910	2000(E)	132	2080	2160	2240(F)	136	2300	2360	2430(G)	139	
		LB	3860	4045	4230	4410(E)		4585	4760	4940(F)		5075	5210	5355(G)		
	INDIVIDUAL	KG	1850	1940	2030	2120(E)	134	2200	2280	2360(F)	138	2430	2500	2575(G)	141	
		LB	4080	4280	4480	4675(E)		4850	5025	5205(F)		5360	5515	5674(G)		
11R22.5	DUAL	KG	1990	2080	2160	2250	2360(F)	138	2460	2560	2650(G)	142	2680	2710	2725(H)	143
		LB	4380	4580	4760	4950	5205(F)		5415	5615	5840(G)		5895	5950	6005(H)	
	INDIVIDUAL	KG	2050	2160	2260	2370	2500(F)	140	2600	2700	2800(G)	144	2870	2940	3000(H)	146
		LB	4530	4770	4990	5520	5510(F)		5730	5950	6175(G)		6320	6465	6465	6610(H)
11R24.5	DUAL	KG	2110	2210	2300	2390	2500(F)	140	2580	2660	2725(G)	143	2820	2910	3000(H)	146
		LB	4660	4870	5070	5260	5510(F)		5675	5840	6005(G)		6205	6405	6610(H)	
	INDIVIDUAL	KG	2190	2300	2410	2520	2650(F)	142	2770	2890	3000(G)	146	3080	3160	3250(H)	149
		LB	4820	5070	5310	5550	5840(F)		6095	6350	6610(G)		6790	6970	7160(H)	
12R22.5	DUAL	KG	2170	2260	2350	2440	2575(F)	141	2630	2680	2725(G)	143	2840	2960	3075(H)	147
		LB	4780	4990	5190	5390	5675(F)		5785	5895	6005(G)		6265	6225	6780(H)	
	INDIVIDUAL	KG	2240	2360	2470	2580	2725(F)	143	2820	2910	3000(G)	146	3120	3240	3350(H)	150
		LB	4940	5200	5450	5690	6005(F)		6205	6405	6610(G)		6870	7130	7390(H)	
8.25R15TR	DUAL	KG	1220	1270	1330	1380	1430	1480	1520	1570	1600(F)	124	1650	1700	1750(G)	127
		LB	2700	2810	2930	3040	3150	3260	3360	3470	3525(F)		3635	3745	3860(G)	
	INDIVIDUAL	KG	1260	1330	1400	1450	1520	1570	1630	1690	1700(F)	126	1750	1800	1850(G)	129
		LB	2780	2930	3080	3200	3340	3470	3590	3750(F)		3860	3970	4080(G)		
8.25R20	DUAL	KG	1480	1550	1610	1670	1750(E)	127	1820	1890	1950(F)	131	2010	2070	2120(G)	134
		LB	3270	3410	3550	3690	3860(E)		4005	4150	4300(F)		4425	4550	4675(G)	
	INDIVIDUAL	KG	1530	1610	1690	1760	1850(E)	129	1920	1990	2060(F)	133	2120	2180	2240(G)	136
		LB	3370	3560	3730	3890	4080(E)		4235	4390	4540(F)		4675	4810	4940(G)	
9.00R20	DUAL	KG	1750(D)	1830	1910	2000(E)	132	2080	2160	2240(F)	136	2300	2360	2430(G)	139	
		LB	3860(D)	4045	4230	4410(E)		4595	4760	4940(F)		5080	5220	5355(G)		
	INDIVIDUAL	KG	1850(D)	1940	2030	2120(F)	134	2200	2280	2360	2430	2500	2575(G)	114		
		LB	4080(D)	4280	4480	4675(E)		4850	5025	5205(F)		5360	5515	5675(G)		
10.00R15TR	DUAL	KG	1660	1740	1810	1870	1950(F)	131	2030	2110	2180(G)	135	2260	2340	2430(H)	139
		LB	3660	3830	3980	4130	4300(F)		4470	4640	4805(G)		4990	5175	5355(H)	
	INDIVIDUAL	KG	1710	1810	1890	1980	2060(F)	133	2140	2220	2300(G)	137	2390	2480	2575(H)	141
		LB	3780	3980	4170	4370	4540(F)		4715	4890	5070(G)		5270	5470	5675(H)	

**Nota:**  
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

**Importante:**  
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

# GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)															
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830		
			70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120		
10.00R20	DUAL	KG	1990	2080	2160	2550	2360(F)	2460	2560	2650(G)	2680	2710	2725(H)	138	143
	LB	4380	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5625	5840(G)	5895	5950	6005(H)	142		
INDIVI-DUAL	KG	2050	2160	2260	2370	2500(F)	2600	2700	2800(G)	2870	2940	3000(H)	140	146	
	LB	4530	4770	4990	5220	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)	144		
11.00R20	DUAL	KG	2170	2260	2350	2440	2575(F)	2630	2680	2725(G)	2840	2960	3075(H)	141	147
	LB	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6525	6780(H)	143		
INDIVI-DUAL	KG	2240	2360	2470	2580	2725(F)	2820	2910	3000(G)	3120	3240	3350(H)	143	150	
	LB	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)	146		
12.00R20	DUAL	KG	2470	2580	2680	2790	2880	3000(G)	3080	3160	3250(H)	3350	3450(J)	146	151
	LB	5440	5680	5910	6140	6360	6610(G)	6790	6970	7160(H)	7390	7610(J)	149		
INDIVI-DUAL	KG	2550	2690	2810	2940	3060	3250(G)	3350	3450	3550(H)	3650	3750(J)	149	154	
	LB	5620	5920	6200	6480	6740	7160(G)	7380	7600	7830(H)	8050	8270(J)	149		
12.00R24	DUAL	KG	2780	2860	3020	3140	3250	3350(G)	3450	3550	3650(H)	3760	3875(J)	150	155
	LB	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)	7610	7830	8050(H)	8300	8540(J)	153		
INDIVI-DUAL	KG	2870	3020	3170	3300	3440	3650(G)	3770	3890	4000(H)	4130	4250(J)	153	158	
	LB	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G)	8310	8570	8820(H)	9100	9370(J)	156		

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)															
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830		
			70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120		
295/75R22.5	DUAL	KG	1860	1950	2060	2130	2220	2300(F)	2390	2470	2575(G)	2630	2725(H)	137	143
	LB	4095	4300	4540	4690	4885	5070(F)	5260	5440	5675(G)	5795	6005(H)	141		
INDIVI-DUAL	KG	2040	2140	2240	2340	2440	2500(F)	2620	2710	2800(G)	2890	3000(H)	140	146	
	LB	4500	4725	4940	5155	5370	5510(F)	5780	5980	6175(G)	6370	6610(H)	144		

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900		
			75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130		
315/80R22.5	DUAL	KG	2420	2575	2650	2750	2900(G)	2970	3070	3150(H)	3270	3450(J)	3590	3750(L)	145	154
	LB	5345	5675	5840	6070	6395(G)	6545	6770	6940(H)	7210	7610(J)	7910	8270(L)	148		
INDIVI-DUAL	KG	2660	2800	2910	3030	3150(G)	3260	3370	3450(H)	3590	3750(J)	3940	4125(L)	148	157	
	LB	5875	6175	6415	6670	6940(G)	7190	7440	7610(H)	7920	8270(J)	8690	9090(L)	151		
285/75R24.5	DUAL	KG	1970	2060	2150	2240	2360(F)	2410	2490	2575(G)	2660	2800(H)	3590	3750(L)	138	154
	LB	4340	4540	4740	4930	5205(F)	5310	5495	5675(G)	5860	6175(H)	6440	6780(H)	141		
INDIVI-DUAL	KG	2160	2240	2360	2460	2575(F)	2650	2740	2800(G)	2920	3075(H)	3590	3750(L)	141	157	
	LB	4770	4940	5210	5450	5675(F)	5835	6040	6175(G)	6440	6780(H)	7130	7390(H)	144		

**Nota:**  
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

**Importante:**  
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

# GRÁFICO DE INFLADO SEGÚN CARGA

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																											
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	450		480		520		550		590		620		660		690		720		760		790		830		
			65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120													
225/70R19.5	DUAL	KG LB	1180(D) 2600(D)	114	1230 2720	1300 2860	1360(E) 3000(E)	119	1410 3115	1470 3245	1550(F) 3415(F)	123	1580 3490	1640 3615	1700(G) 3750(G)	126											
	INDIVIDUAL	KG LB	1250(D) 2755(D)	116	1310 2895	1380 3040	1450(E) 3195(E)	121	1500 3315	1570 3450	1650(F) 3640(F)	125	1690 3715	1740 3845	1800(G) 3970(G)	128											
245/70R19.5	DUAL	KG LB	1320 2910		1390 3070	1460 3220	1550 3415		1590 3515	1660 3655	1750(F) 3860(F)	127	1790 3940	1850 4075	1950(G) 4300(G)	131	1970 4345	2060(H) 4540(H)									133
	INDIVIDUAL	KG LB	1400 3085		1480 3265	1550 3425	1650 3640		1700 3740	1770 3890	1850(F) 4080(F)	129	1900 4190	1970 4335	2060(G) 4540(G)	133	2095 4620	2180(H) 4805(H)									135
265/70R19.5	DUAL	KG LB	1450 3195		1560 3430	1640 3600	1700 3750		1780 3930	1860 4095	1950 4300		2000 4405	2000 4415	2120(G) 4675(G)	134											
	INDIVIDUAL	KG LB	1550 3415		1660 3650	1740 3830	1800 3970		1900 4180	1970 4355	2060 4540		2130 4685	2200 4850	2300(G) 5070(G)	137											
445/50R22.5	INDIVIDUAL	KG LB	2800 6175		2980 6570	3150 6940	3320 7310		3480 7680	3640 8030	3810 8390		3970 8740	4120 9090	4250(J) 9370(J)	158	4430 9780	4625(L) 10200(L)									161
385/65R22.5	INDIVIDUAL	KG LB	2750 6060		2880 6380	3060 6720	3150 6940		3350 7350	3470 7650	3650 8050		3740 8230	3850 8510	4000 8820		4100 9050	4250(J) 9370(J)									158
425/65R22.5	INDIVIDUAL	KG LB	3270 7210		3430 7590	3640 7990	3750 8270		3980 8740	4130 9100	4250 9370		4440 9790	4580 10100	4750(J) 10500(J)	162	4880 10700	5150(L) 11400(L)									165
445/65R22.5	INDIVIDUAL	KG LB	3540 7800		3720 8230	3950 8660	4125 9090		4320 9480	4470 9870	4620(H) 10200(H)	161	4820 10600	4960 11000	5150 11400		5290 11700	5600(L) 12300(L)									168
255/70R22.5	DUAL	KG LB	1550 3415		1630 3585	1710 3765	1800 3970		1860 4110	1940 4275	2000 4410		2020 4455	2090 4610	2120(G) 4675(G)	134	2230 4915	2300(H) 5070(H)									137
	INDIVIDUAL	KG LB	1650 3640		1730 3815	1820 4005	1900 4190		1980 4370	2060 4550	2120 4675		2220 4895	2300 5065	2360(G) 5205(G)	138	2450 5400	2500(H) 5510(H)									140

LÍMITES DE CARGA DEL NEUMÁTICO (KG/LB) CON DIFERENTES PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (KPA/PSI)																										
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	KPA	PSI	590		620		660		690		720		760		790		830		860		900		930			
			85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135													
8R17.5HC	DUAL	KG LB	1160 2550		1200 2640	1250(E) 2755(E)	116	1300 2865	1350 2975	1400(F) 3085(F)	120															
	INDIVIDUAL	KG LB	1220 2690		1270 2800	1320(E) 2910(E)	118	1380 3040	1440 3170	1500(F) 3305(F)	122															
10R17.5HC	DUAL	KG LB	1650(E) 3640(E)	125	1720 3785	1790 3930	1850(F) 4080(F)	129	1920 4235	1990 4390	2060(G) 4540(G)	133														
	INDIVIDUAL	KG LB	1750(E) 3860(E)	127	1820 4005	1890 4150	1950(F) 4300(F)	131	2030 4470	2110 4640	2180(G) 4805(G)	135														

**Nota:**  
La letra entre paréntesis indica la Gama de carga para la cual las cargas en negrita representan la carga máxima. Los números del índice de carga internacional se muestran después de la gama de carga.

**Importante:**  
Utilice siempre combinaciones de neumático y llanta aprobados para los diámetros y contornos.

# COEFICIENTES DE PRESIÓN Y CARGA A BAJA VELOCIDAD Y ESTÁTICA

## ESTÁNDARES DE TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION, INC.)

Estas tablas solo se aplican para neumáticos. Consulte al fabricante por información sobre carga de neumático y capacidades de inflado. No exceda los límites de carga ni presión del neumático

sin permiso del fabricante de componentes. Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se confirma.

## LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.<sup>(1)</sup>

### MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.\*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance <sup>(2)</sup>	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

### NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

La carga de servicio e inflado mínimo (en frío) debe cumplir con las siguientes limitaciones a menos que se indique una restricción de velocidad en el neumático.\*

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 <sup>(2)</sup>	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 <sup>(2)</sup>	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance <sup>(2)</sup>	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

## LÍMITES DE CARGA A VARIAS VELOCIDADES PARA LLANTAS RADIALES PARA CAMIONES/AUTOBUSES, A UNA VELOCIDAD DE 75 MPH O MÁS, USADAS EN SUPERFICIES MEJORADAS.<sup>(1)</sup>

### MÉTRICAS Y NEUMÁTICOS DE BASE ANCHA

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+7%	Sin aumento
de 31 a 40	+9%	Sin aumento
de 21 a 30	+12%	+10 psi
de 11 a 20	+17%	+15 psi
de 6 a 10	+25%	+20 psi
de 2.6 a 5	+45%	+20 psi
Avance 2.5	+55%	+20 psi
Avance <sup>(2)</sup>	+75%	+30 psi
Inmóvil	+105%	+30 psi

### NEUMÁTICOS CONVENCIONALES

RANGO DE VELOCIDAD (MPH)	% CAMBIO DE CARGA	INFLADO CAMBIO DE PRESIÓN
de 41 a 50	+9%	Sin aumento
de 31 a 40	+16%	Sin aumento
de 21 a 30	+24%	+10 psi
de 11 a 20	+32%	+15 psi
de 6 a 10 <sup>(3)</sup>	+60%	+30 psi
de 2.6 a 5 <sup>(3)</sup>	+85%	+30 psi
Avance 2.5	+115%	+30 psi
Avance <sup>(2)</sup>	+140%	+40 psi
Inmóvil	+185%	+40 psi

\* Exceder el límite legal de velocidad no se recomienda ni se alienta.

(1) Estos cambios de inflado y carga únicamente se requieren cuando se excede la velocidad indicada por el fabricante para el neumático.

(2) Aplicar estos aumentos a cargas duales y presiones de inflado.

(3) Avance: recorrido de no más de 200 pies en un período de 30 minutos.

### Notas:

- Para los neumáticos de estructura diagonal, consulte el anuario de la TRA.
- Las presiones de inflado que se muestran en las tablas de referencia son presiones de inflado en frío para las diferentes cargas indicadas. Las presiones más elevadas se deben usar en los siguientes casos:

- Cuando sean requeridas según la tabla de velocidad/carga que se muestra arriba.
- Cuando se desean presiones más elevadas para obtener un rendimiento de funcionamiento mejorado.

Para velocidades por encima de 20 mph, el incremento combinado de A y B no debe exceder 20 psi por encima del inflado que se especifica para la carga máxima del neumático.

- Límites de carga a diferentes velocidades para:  
Neumáticos usados en servicio por carreteras con velocidad restringida. Neumáticos para minería y tala de árboles usados en servicio por carretera de forma intermitente.

# GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

## GARANTÍA LIMITADA

Garantía del fabricante de Double Coin Radial TBR (Truck and Bus Radial) Tire Limited del 1 de enero de 2017

## PARA SOLICITAR UN AJUSTE

- Debe llevar el neumático que desea que se ajuste a un distribuidor autorizado de Double Coin TBR. (Consulte en la guía telefónica las distintas ubicaciones o visite el localizador de distribuidores en nuestro sitio web [www.doublecointires.com/es](http://www.doublecointires.com/es)). Los neumáticos que se reemplacen en un ajuste pasarán a ser propiedad de Double Coin.
- Usted deberá pagar los impuestos, cuotas o cualquier servicio adicional que solicite al momento del ajuste.
- No se reconocerá ninguna reclamación a menos que se presente mediante el formulario de reclamación de Double Coin (proporcionado por el distribuidor de Double Coin TBR), el cual deberá llenarse totalmente y presentarse firmado por usted, por el propietario del neumático que se lleve a ajustar o por su representante autorizado.

## PARA ASISTENCIA O INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS

- Primero, comuníquese con el distribuidor autorizado de Double Coin TBR más cercano.
- Si necesita más ayuda, puede obtenerla de la siguiente manera:
  - Visite nuestro sitio web en [www.doublecointires.com/es](http://www.doublecointires.com/es).
  - Envíe un mensaje de correo electrónico al Departamento de Atención al Cliente de Double Coin a [info@doublecointires.com](mailto:info@doublecointires.com).
  - Escriba a la siguiente dirección: Double Coin Customer Assistance Service Department 406 E. Huntington Drive, Suite 200, Monrovia, CA 91016

## QUIÉN ES ELEGIBLE PARA LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

Si usted cumple con los siguientes criterios, tendrá derecho a los beneficios de la presente garantía:

- Usted es el propietario o el representante autorizado del propietario de neumáticos radiales para autobuses y camiones medianos o radiales para camiones ligeros de Double Coin TBR.
- Sus neumáticos tienen los números de identificación que requiere el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) y no están marcados con "NA" (No Ajustable).
- Sus neumáticos Double Coin TBR se han usado únicamente en el vehículo en el cual se instalaron originalmente conforme a las recomendaciones del fabricante o de Double Coin.
- Adquirió sus neumáticos el 1 de enero de 2007 o en una fecha posterior.

## QUÉ CUBRE ESTA GARANTÍA Y POR CUÁNTO TIEMPO

### a. GARANTÍA DE REEMPLAZO GRATUITO CON 50% DE DESCUENTO\*

Si un neumático Double Coin TBR cubierto por la presente garantía queda inservible a causa de algún defecto en la mano de obra o el material durante la primera mitad de vida de la banda de rodamiento original (lo cual se calcula al restar la mitad de la diferencia entre la profundidad original de la banda nueva y <sup>2</sup>/<sub>32</sub>" de esa profundidad), entonces Double Coin le reembolsará el costo de reemplazar el neumático Double Coin TBR, más el gasto de montaje y balanceo de la siguiente manera:

- Un distribuidor de Double Coin TBR deberá reemplazar el neumático Double Coin defectuoso por un neumático Double Coin TBR nuevo comparable.
- Los gastos de montaje y balanceo se le reembolsarán hasta un máximo de \$16.00 USD por neumático.
- Los impuestos y cuotas correspondientes serán responsabilidad del propietario del vehículo.
- El 50% de descuento en el reemplazo se aplica únicamente a los neumáticos de primera calidad. Se excluyen de manera específica los neumáticos con imperfecciones, los no ajustables (con esa leyenda impresa), recauchutados o por riesgos en el camino.

\* Excluidos los neumáticos radiales ST

### b. REEMPLAZO DEL NEUMÁTICO DE FORMA PRORRATEADA

Los neumáticos Double Coin TBR cubiertos por la presente garantía que queden inservibles debido a algún defecto en la mano de obra o el material durante la vida útil de la banda de rodamiento original (hasta <sup>2</sup>/<sub>32</sub>" de la banda restante usable), se le reembolsarán al propietario de forma prorrateada. Usted únicamente pagará el montaje, el balanceo, los impuestos y las cuotas.

## COMO CALCULAR LA CANTIDAD PRORRATEADA

El precio del reemplazo se calcula al multiplicar el "precio predeterminado actual de ajuste" de Double Coin o el precio de venta actual que se anuncie en el taller de ajustes (el que sea más bajo) por el porcentaje de desgaste que presente la banda original de rodamiento usable al llevarla a ajustar. Usted pagará el montaje, el balanceo y

una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo y otros impuestos y tasas que se apliquen al neumático Double Coin nuevo comparable de reemplazo.

## EJEMPLO DE REEMBOLSO PRORRATEADO

Si su neumático inutilizable tenía una profundidad de banda de rodamiento original y utilizable de <sup>16</sup>/<sub>32</sub>" y se ha utilizado hasta que quede <sup>8</sup>/<sub>32</sub>" de banda utilizable restante, se ha usado el 50%; por lo tanto usted debe pagar el 50% del precio predeterminado de ajuste o el precio de venta anunciado por un neumático comparable, más una cantidad igual a los Impuestos Federales al Consumo actuales que se apliquen al nuevo neumático que se compre al momento del ajuste. Si el precio del neumático comparable es de \$400.00 USD, el costo será de \$200.00 USD más los Impuestos Federales al Consumo, el montaje, el balanceo y cualquier otro impuesto que aplique.

## DEFINICIÓN DE NEUMÁTICO COMPARABLE

Un neumático Double Coin nuevo "comparable" puede ser un neumático de la misma línea o, en caso de que no esté disponible, un neumático de la misma estructura básica y calidad con configuración diferente de banda de rodamiento o de los laterales. Si se acepta como reemplazo un neumático de mayor precio, la diferencia se le cobrará a usted. Todo reemplazo de neumáticos que se efectúe de acuerdo con esta garantía tendrá cobertura de la garantía de Double Coin vigente al momento del reemplazo.

## LO QUE ESTA GARANTÍA NO CUBRE

Desgaste irregular o daño en el neumático causado por lo siguiente:

- Riesgos del camino (incluso pinchazos, cortes, desgarrones, roturas por impacto, etc).
- Accidentes, choques o fugeo.
- Inflado inadecuado, sobrecarga, giros a alta velocidad, mala aplicación, mal uso, negligencia, carreras, daños causados por cadenas o un montaje o desmontaje inadecuado.
- Condiciones mecánicas del vehículo.
- Daños durante la marcha después de los primeros <sup>7</sup>/<sub>32</sub>" de desgaste de la banda o debido a ruedas dañadas o cualquier otro problema del vehículo.
- Los neumáticos Double Coin que se alteren intencionalmente una vez salidos de fábrica, con el fin de modificar su apariencia (por ejemplo, incrustación blanca en un neumático negro).
- Los neumáticos con grietas causadas por el clima y que se hayan fabricado hace cinco (5) años o más antes de que se lleven a ajustar (7 años para los productos de la serie OptiGreen SmartWay® verificados) no tendrán cobertura.
- Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central, y cualquier neumático usado o equipado en un vehículo registrado o maniobrado fuera de los Estados Unidos, Canadá, México y América Central no está cubierto por esta garantía.
- Los neumáticos marcados "No Ajustable" (N/A) o "Con imperfecciones" (Blem), o que hayan sido ajustados anteriormente.

Fallas, daños o desgaste irregular causado por lo siguiente:

- Accidente o vandalismo, alineación inadecuada, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos
- Condiciones mecánicas del vehículo, incluida una alineación incorrecta, mal balanceo de las ruedas, amortiguadores o frenos defectuosos.
- Mala aplicación de los neumáticos, uso inadecuado de la cámara interna.
- Alteración del neumático, adición de material ajeno o transferencia de un vehículo a otros.
- Falla en el neumático TBR debido a un recauchutado o material defectuoso.
- Costo del servicio de montaje y balanceo, excepto según se explicó anteriormente.
- Pérdida de tiempo o uso, inconvenientes o daños incidentales o indirectos.
- Material que se añada al neumático Double Coin una vez salido de la fábrica: (por ejemplo, rellenos, selladores o sustancias para el balanceo). Si el material que se agregó es lo que causó que el neumático saliera de servicio, no se ajustará.
- Pérdida de tiempo, inconveniente, dejar de usar el vehículo, daños incidentales o indirectos.

## GARANTÍA DE 7 AÑOS DOUBLE COIN DE LA CARCASA

A partir del 19 de abril de 2017, todas las carcassas Double Coin con fecha de fabricación del DOT a partir de la primera semana de enero de 2017 están garantizados contra defectos en la mano de obra o el material en el 100% del primer, segundo y tercer recauchutado por un periodo de siete años desde la fecha de fabricación indicada en el número DOT. Si un distribuidor de Double Coin TBR revisa el revestimiento y encuentra algún defecto, Double Coin le reembolsará al propietario conforme a la siguiente tabla:

## SUS DERECHOS LEGALES

En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos; por lo tanto, estas limitaciones o exclusiones no regirán si ese es el caso. Ningún

representante o distribuidor está autorizado para hacer ninguna representación, promesa o acuerdo en nombre de

VALORES DE LAS CARCASAS DOUBLE COIN (USD)	
DOUBLE COIN LIGHT TBR	VALORES DE LAS CARCASAS (DOUBLE COIN)
8, 8.5R17.5	\$15.00
8R19.5	\$15.00
SIN CÁMARA	
9, 10, 11R17.5	\$20.00
9, 10R22.5	\$40.00
11R22.5, 24.5	\$65.00, \$70.00
12R22.5, 24.5	\$70.00
DE PERFIL BAJO SIN CÁMARA	
215, 235/75R17.5	\$15.00
225, 245, 265	\$30.00
245, 265/75R22.5	\$15.00
255, 275/70R22.5	\$65.00
295/75R22.5	\$65.00
295/80R22.5	\$65.00
285/75R24.5	\$75.00
315/80R22.5	\$65.00
385, 425, 445/65R22.5	\$65.00
TIPO DE TUBO	
10.00R20	\$50.00

Double Coin, excepto lo estipulado en esta garantía. Cualquier neumático, independientemente de la buena calidad de fabricación, puede fallar o quedar fuera de servicio a causa de condiciones que están fuera del control del fabricante. En ningún caso esta garantía manifiesta que un neumático no pueda fallar. La presente garantía le otorga derechos legales específicos; asimismo, es posible que usted cuente con otros derechos que variarán entre estados. Esta garantía limitada se aplica sólo en los Estados Unidos, Canadá, México y América Central.

## LÍMITE DE ESTA GARANTÍA

Un neumático ha cumplido con la totalidad de vida útil de la banda de rodamiento original y la cobertura de esta garantía para el neumático nuevo terminará cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles o a los cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación que se indica en el número DOT (la prueba de compra que se necesita es la factura del cliente). Sin el comprobante de compra, se usará la fecha de fabricación. Las carcassas Double Coin seguirán estando en garantía más allá de la cobertura de neumáticos nuevos durante un periodo de 7 años desde la fecha de fabricación del DOT o la fecha de compra, tal como se indicó anteriormente.

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Pueden ocasionarse lesiones graves o daños materiales como resultado de lo siguiente:

- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A UN INFLADO INCORRECTO O A UNA SOBRECARGA. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- FALLA DE LOS NEUMÁTICOS DEBIDO A EXCESO DE VELOCIDAD. Consulte el manual del propietario o la placa de información en el vehículo.
- EXPLOSIÓN DEL NEUMÁTICO O LLANTA DEBIDO A UN MONTAJE INCORRECTO. Únicamente personal capacitado deberá montar los neumáticos.
- FALLA AL MONTAR LOS NEUMÁTICOS RADIALES EN LLANTAS AUTORIZADAS
- FALLA AL DESINFLAR POR COMPLETO LOS ENSAMBLES SIMPLES O DUALES ANTES DE DESMONTARLOS.
- MOVIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS AL PATINAR. En las superficies resbalosas con nieve, lodo, hielo, etc., no haga rodar los neumáticos a más de 35 mph (55 km/h), según lo indique el velocímetro. Pueden provocarse lesiones y daños graves a causa de hacer rodar los neumáticos en exceso, lo cual puede llegar incluso a desintegrar el neumático o a que el eje falle.

**DOUBLE COIN**  
406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016  
1-888-226-5250  
[www.DoubleCoinTires.com/es](http://www.DoubleCoinTires.com/es)



**THE SMART MONEY IS ON**



Sede central de EE.UU.:  
406 E. Huntington Drive, Suite 200  
Monrovia, CA 91016 USA

Tel: 1 (888) 226-5250

[info@cmaintl.com](mailto:info@cmaintl.com)  
[www.DoubleCoinTires.com](http://www.DoubleCoinTires.com)